CLW is also producing locos of 5000 HP by upgradation of existing design.

(e) There was in fact no indigenous offer. However the offer of M/s BHEL was based on import of technology as well as equipment from Hitachi, Japan.

(f) The riding of Integral Coach Factory (ICF) coaches is well within acceptable limits.

Passengers' Hardships on Western Railway

7871. SHRI SATISH PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government has seen the news-item which appeared in Marathi daily "Loksatta" published in Mumbai on the 19th May, 1994, regardiong passenger hardships on Western Railway if so, what is the reaction of Government thereto;

(b) whether it is a fact that such complaints are regularly received by the Railway Authorities on the routes mentioned in the complaints if so, what action was taken thereon;

(c) what action Government propose to take against Government Railway Police involving three different States;

(d) whether Railway Vigilance Branch of the Special Travelling Ticket Inspectors have in the past done any surprise check of these routes of so, the details thereof; and

(e) what action Railways contemplate against the staff?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (e) Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Gauge conversion between Gandhidham and Bhuj

7872. SHRIMATI CHANDRIKA ABHINANDAN JAIN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Railway Minister assured the delegation of MPs belonging to Kutch District that he will initiate action on the lines of Konkan Railway Corporation and solve the long pending issue of broad gauge Railway conversion project between Gandhidham and Bhuj;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether the Railway Minister has also agreed to visit Gandhidham with entire Railway Board members to study the issue and take on the spot decision;

(d) if so, the outcome thereof and the decision taken by the Railway Minister during his visit to Gandhidham so far; and

(e) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) The details have yet to be worked out.

(c) Yes, Sir.

(d) and (e) The visit has not taken place so far.

रेलवे में चल टिकट परीक्षकों द्वारा कदाचार

7873. **श्री ईश दत्त यादव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि जिन चल टिकट परीक्षकों के कदाचारों को रोकने के लिए जो अभियान चलाए गए थे और अनुशासनात्मक कार्यवाहियां प्रारम्भ की गयी थीं; उनमें से कई परीक्षकों को बिना किसी दंड के छोड़ दिया गया है;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं;

(ग) कदाचार के दोषी कर्मचारियों की संख्या क्या है और कितने कर्मचारियों के विरुद्ध जांच की गयी और उन्हें दंड दिया गया; और

(घ) उन्हें किस प्रकार का दंड दिया गया?

रेल मंत्री (श्री सी॰ के॰ जाफर शरीफ): (क) और (ख) कुछ चल टिकट परीक्षकों, जिनके विरुद्ध प्रथम दृष्ट्या साक्ष्य के आधार पर अनुशासन एवं अपील नियमों के अंतर्गत जांच की गई थी को दण्डित नहीं

किया गया था क्योंकि अनुशासन एवं अपील नियमों के अन्तर्गत की गई जांच के दौरान आरोप सिद्ध नहीं हुए थे।

(ग) पिछले 3 वर्षों के दौरान प्रथम दृष्टया साक्ष्य के आधार पर 2540 चल टिकट परीक्षकों के विरुद्ध कदाचार के मामले नोटिस में आए थे। जांच के बाद 2369 के विरुद्ध अनुशासन एवं अपील नियमों के अंतर्गत कार्यवाही शुरू की गई थी और अनुशासन एवं अपील नियमों के अंतर्गत जांच के बाद 1732 को दंडित किया गया था।

(घ) उन्हें जो दंड दिया गया था, उसमें बरखास्तगी, सेवा से हटाना, अनिवार्य सेवानिवृत्ति पदावनति, वेतन-वृद्धि रोकना, पास और पी०टी०ओ० बंद करना तथा निंदा शामिल है।

गुजरात में माडल स्टेशन्ज का चयन

7874. **श्री कनकसिंह मोहनसिंह भंगरौला:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने गुजरात में कुछ रेलवे स्टेशनों को "माडल स्टेशन्ज" के रूप में विकसित करने के लिए उन्हें चुना है;

(ख) यदि हां, तो उन रेलवे स्टेशनों के नाम क्या हैं;

(ग) उन स्टेशनों के विकास के लिए कितनी धनराशि मंजूर की गयी है; और

(घ) उन स्टेशनों में से कितने स्टेशनों पर कितना प्रतिशत काम पूरा किया जा चुका है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) से (घ) 1986 में, गुजरात राज्य के तीन रेलवे स्टेशनों अर्थात् अहमदाबाद, राजकोट और जूनागढ़ स्टेशनों को माडल स्टेशनों, के रूप में विकसित करने के लिए चुना गया था और 41.23 लाख रुपये की लागत से कार्य पूरा हो गया है।

Payment of Superannuation dues to Railway Employees

7875. SYED SIBTEY RAZI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether some payment of retirement dues are paid to Railways employees on superannuation;

(b) if so, the criteria for calculation of each such dues with entitlement in general;

(c) whether some payment of retirement dues are also paid to Railways employees on voluntary retirement;

(d) if so, the criteria for calculation of each such dues in general with entitlement;

(e) whether large amount of retirement dues has since been paid to Railway employees of (A) & (C) categories during Financial year 1993-94;

(f) if so, the details thereof Zone-wise and separately for Railways Board;

(g) whether some conventional payment and gifts are also given to Railway Board employees on superannuation as well as on voluntary retirement; and

(h) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Railway employees on their retirement on superannuation are paid retirement dues like pension, retirement gratuity, commutation, group insurance, their P.F. contributions etc. They are also paid cash equivalent of leave salary as admissible under rules which, however, is not a retirement due.

Non-pensionable Railway employees on their retirement on superannuation are paid Government's contribution to Provident Fund and a Special Contribution to Provident Fund in lieu of Pension and Gratuity respectively.

(b) For pensionable employees, pension is calculated with reference to proportionate qualifying service at 50 per cent of the average emoluments for the last 10 months preceding retirement emoluments being basic pay as defined under the Rules and extant orders. Further, the qualifying service to be reckoned should not be less than ten years and in case of qualifying service